INDICE GENERALE

<i>Dedica</i>	1
Una storia ingarbugliata, bella da raccontare ma difficile da scrivere	9
La Mondial dei prodigi	13
Il grande Albo d'Oro del piccolo bolide d'argento	17

Prima Parte

1948, da Faenza a Cremona il clamoroso esordio con record mondiale	23
La Mondial è la Drusiani di Drusiani, ed è anche la storia di Bologna	53
L'Officina Drusiani di Bologna, Via Milazzo 32/b	77
Drusiani, Boselli, GD, CM (e MM), quei leggendari anni '20, '30, '40	95
La motoleggera OD di Oreste Drusiani, prototipo 125 cc. 2 tempi (1928)	125
Doveva nascere un marchio OD Officina Drusiani, poi soltanto Drusiani?	127
I fratelli Boselli di Piacenza e i motori (motociclistici e non)	129
FB (Fratelli Boselli) Motocarri Milano con motori Officina Drusiani Bologna	139
FB Motocarri Rassegna fotografica	143
FB Motocarri Elenco della produzione (1934-1953)	149
Mondial, tutto cominciò con... una scommessa tra fratelli!	151
Monza 1948, il primo GP subito vinto con Nello Pagani	155

Seconda Parte

1949, Nello Pagani vince il primo Motomondiale	163
1949, Gino Cavanna abbassa i propri record del mondo	189
1949, Alfonso Drusiani finalmente brevetta la sua Mondial	195
1950, Carlo Ubbiali vince la Milano-Taranto ma viene squalificato	197
1950, Bruno Ruffo vince il secondo Motomondiale	207
1951, Carlo Ubbiali vince il terzo Motomondiale	231
Carlo Ubbiali racconta: "I miei tre anni con la Mondial"	271

Terza Parte

Intanto nasce la FB Mondial Motoleggere e Motocicli	285
FB Mondial Elenco della produzione (1950-1961)	291
Oreste Daddario: “Smontando le Mondial ho scoperto i loro segreti”	293
1952: si rompe l’egemonia della Mondial, avanza la MV	304
1952. Ci fu la rottura? Comunque Drusiani se ne va per la sua Comet	311
Alfonso Drusiani, innovatore coraggioso e sfortunato	321
Come continua questa storia	323

Documenti e fotografie provengono dagli Archivi Renato Armaroli, Sergio Biavati, Oreste Daddario (già Archivio FB Motocarri e FB Mondial), Augusto Farneti, Antonio Lama, Alfonso Malagola, Arrigo Manara, Nunzia Manicardi, Giampaolo Tozzi, Bruno Valgrande.

Le audiocassette con le registrazioni delle interviste sono state depositate nel “FONDO NUNZIA MANICARDI-Motorismo storico” giacente presso l’istituto Storico di Modena e a disposizione per il pubblico.